



Liderando la
**Transformación
Digital
Empresarial**

camaraarmenia.org.co



CARTA ABIERTA

Armenia, 18 de mayo de 2021

Doctor
IVÁN DUQUE MÁRQUEZ
Presidente de La República
República de Colombia

Doctora
ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ
Ministra de Transporte

Ingeniero
JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA
Director General
Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Asunto: Apertura prioritaria vía La Línea – retrasos y pérdidas Túnel de La Línea a causa del Paro Nacional

La Cámara de comercio de Armenia y del Quindío y la veeduría Técnica del proyecto "Cruce por la cordillera Central- Túnel de La Línea y segunda calzada Calarcá-Cajamarca hacen un llamado a la urgencia para la apertura inmediata de la vía a La Línea. Las consecuencias del paro han traído daños irreparables para esta mega obra que fue recientemente inaugurada en su primera etapa, la cual sufre los estragos del Paro Nacional. Además de ser un paso estratégico que conecta el occidente y centro del país, el avance de la obra se encuentra totalmente paralizado, pero además con inmensas dificultades dado que la maquinaria, personal e insumos como combustible no han podido ingresar causando estragos como:

1. Los derrumbes que se han generado en los últimos días a causa de las lluvias y en particular el ubicado en el sector del Sinabrio no ha sido **atendido dado que no se ha logrado ingresar con personal e insumos para atender esta emergencia.**
2. Se han generado más de **29 eventos** a lo largo de la vía y cada día que pasa sin mantenimiento rutinario a la vía causa deterioro inminente poniendo en riesgo además la transitabilidad del corredor.

3. A lo largo de la vía normalmente se cuenta con un grupo de más de **3.000 funcionarios y trabajadores en general de los cuales no han permitido el ingreso ni del 1% de los mismos**, una consecuencia además de laboral peligrosa en caso que se llegue a presentar una necesidad humanitaria de urgencia que implique habilitación de la vía que hoy no está en óptimas condiciones
4. Lo anterior sin contar la pérdida de material, y avances que se habían logrado en esta Mega obra (97% de avance) como es el caso de los puentes, especialmente el ubicado en el sector de la Herradura el cual se constituye en la ruta crítica de terminación de todo el proyecto; y los taludes que al no continuar con sus intervenciones tanto de las estructuras de contención, así como de las respectivas obras de drenaje y subdrenaje, se han desprendido generando la afectación parcial y/o total de la banca de la vía.

Sabemos de sus esfuerzos por entablar diálogos con los líderes del paro, no obstante, esta crisis amerita celeridad y prioridad nacional.

Atentos a una positiva respuesta,

URIEL ORJUELA OSPINA

Presidente Veeduría
Técnica Túnel de La
Línea

RODRIGO ESTRADA REVEIZ

Presidente Ejecutivo
Cámara de Comercio de Armenia y del Quindío

Copia:

José Ricardo Orozco Valero
Gobernador del Tolima

Roberto Jairo Jaramillo Cárdenas
Gobernador del Quindío